

Public Expose

PT Wintermar Offshore Marine Tbk

The Bellezza Suites - Jakarta
9 Mei 2016

Agenda

- 1 Ringkasan Hasil Rapat Umum Pemegang Saham Tahunan
- 2 Profil Perusahaan
- 3 Segmen Bisnis
- 4 Sekilas 2015
- 5 Ringkasan Industri 2015
- 6 Armada Kapal
- 7 Prospek Industri 2016
- 8 Strategi 2016
- 9 Review 5 Tahunan
- 10 Kinerja Keuangan
- 11 Sesi Tanya Jawab

Ringkasan Hasil Rapat Umum Pemegang Saham Tahunan

Mata Acara 1

Persetujuan Laporan Tahunan Perseroan Tahun Buku 2015 mengenai Laporan Direksi Atas Kegiatan Perseroan dan Laporan Pelaksanaan Tugas Pengawasan Dewan Komisaris, serta Pengesahan Laporan Keuangan Perseroan yang berakhir pada tanggal 31 Desember 2015

Mata Acara 2

Penunjukan Akuntan Publik untuk mengaudit Laporan Keuangan Perseroan Tahun Buku 2016

Mata Acara 3

Penetapan remunerasi untuk anggota Dewan Komisaris dan Direksi Tahun Buku 2016

Profil Perusahaan

- Perusahaan Nasional yang bekerja bertaraf Internasional
- Inovatif dan menjadi pelopor dalam industri offshore
- Perusahaan pelayaran Indonesia pertama yang memperoleh sertifikasi *Integrated Management System* dari Lloyds Register Quality Assurance
- Memiliki Tim Manajemen yang profesional dan berpengalaman dengan rekam jejak yang baik
- Klien Terkemuka - Perusahaan Multinasional minyak dan gas
- Total Armada 75 kapal dengan nilai lebih dari USD 361juta*

* Per 31 Des 2015

Dikenal oleh perusahaan minyak terkemuka di Indonesia melalui Kinerja Keselamatan dan Keamanan yang baik



Segmen Bisnis

1. Divisi Kapal Milik Sendiri

- Memiliki dan mengoperasikan beragam armada kapal khusus lepas pantai
- Termasuk JV dengan pemilik kapal lainnya

2. Divisi Chartering

- Memanfaatkan keahlian dan pengetahuan akan pasar dengan mengajukan tender untuk bekerja menggunakan kapal pihak ketiga
- Memberikan dukungan QHSE bila diperlukan.

3. Manajemen kapal dan Jasa lainnya

- Layanan manajemen kapal untuk pemilik kapal pihak ketiga, termasuk awak kapal, teknis, pemeliharaan, operasi dan jasa keagenan

Sekilas 2015

- **Penurunan Tajam Harga Minyak**
 - Proyek eksplorasi turun secara signifikan, pengembangan proyek ditunda
 - Klien meminta penurunan tarif charter
 - Terjadi penurunan tajam pada permintaan jasa Kapal Lepas Pantai
- **Pengurangan Belanja Modal**
 - Belanja Modal dikurangi menjadi US\$13juta
 - Rencana awal pemesanan 4 Kapal baru dikurangi menjadi 1 unit 6000BHP AHTS yang telah diterima ditahun 2015
 - 2 Kapal lainnya ditunda hingga tahun 2016 dan 1 kapal lagi ditunda hingga 2017
- **Kapal dipasarkan ke Pasar International**
 - Kapal *high tier* telah bekerja di Myanmar, Brunei, Australia and Rusia
- **Program pengendalian biaya**
 - *Warm stacking* kapal dilakukan untuk mengurangi biaya operasional
 - Pembekuan penerimaan karyawan baru
 - Pengurangan biaya crewing

Sekilas 2015

Manajemen bereaksi cepat
untuk mengurangi biaya
dan menjaga arus kas



Aktivitas Eksplorasi minyak di Indonesia anjlok di 2015

Realisasi Kegiatan Eksplorasi di Semester I/2015

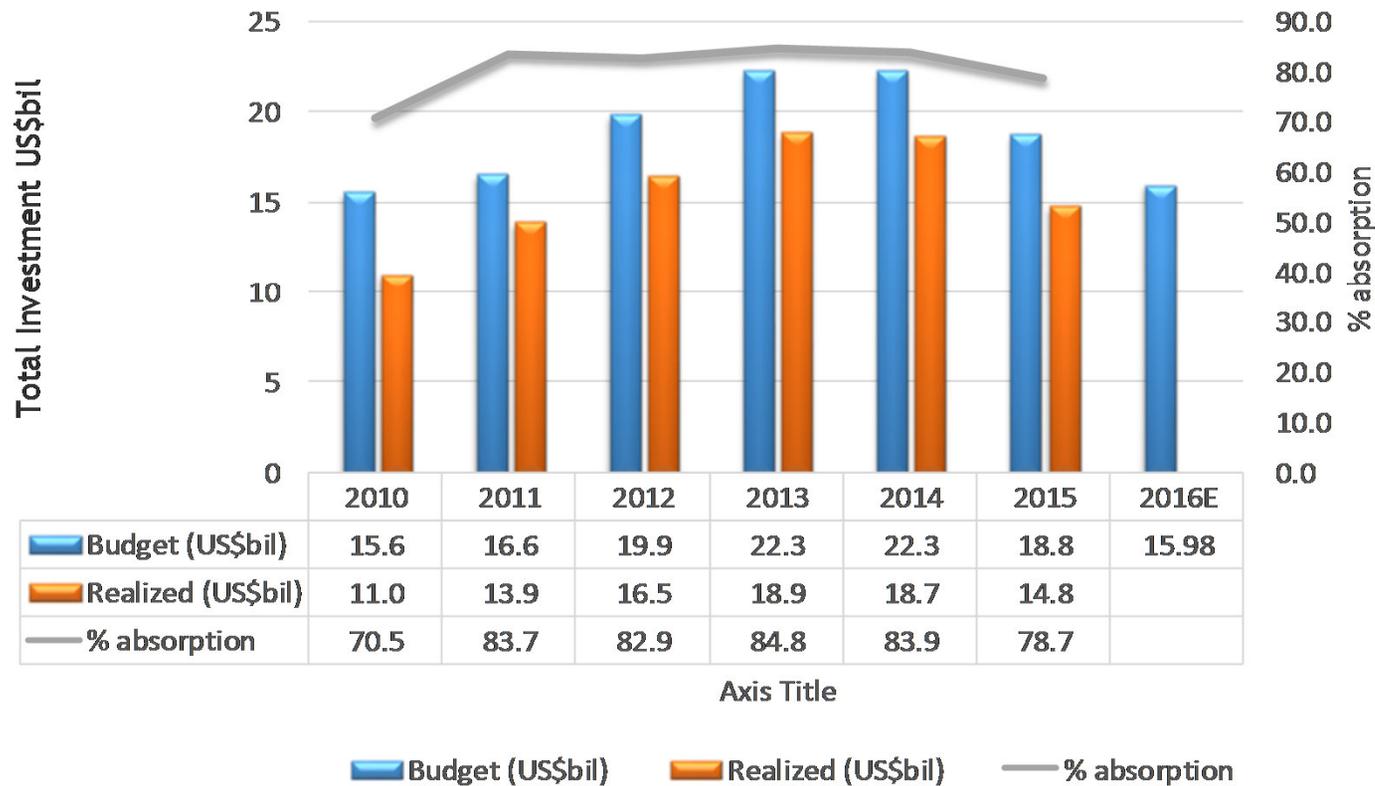
Uraian	Realisasi	Target	Proyeksi untuk FY2015
Sumur Eksplorasi	17% (26 sumur)	157 sumur	71 sumur
Survei Seismik	26% (12 kegiatan)	46 kegiatan	15 kegiatan
Non-Seismik	2 kegiatan	23 kegiatan	11 kegiatan
Re-entry Sumur Eksplorasi	7 sumur	27 sumur	9 sumur

Sumber: SKK Migas, Bisnis Indonesia

Anggaran belanja difokuskan di semester kedua mengingat adanya penundaan proyek dan pemotongan biaya pada semester pertama

Rendahnya realisasi belanja sektor hulu migas di Indonesia

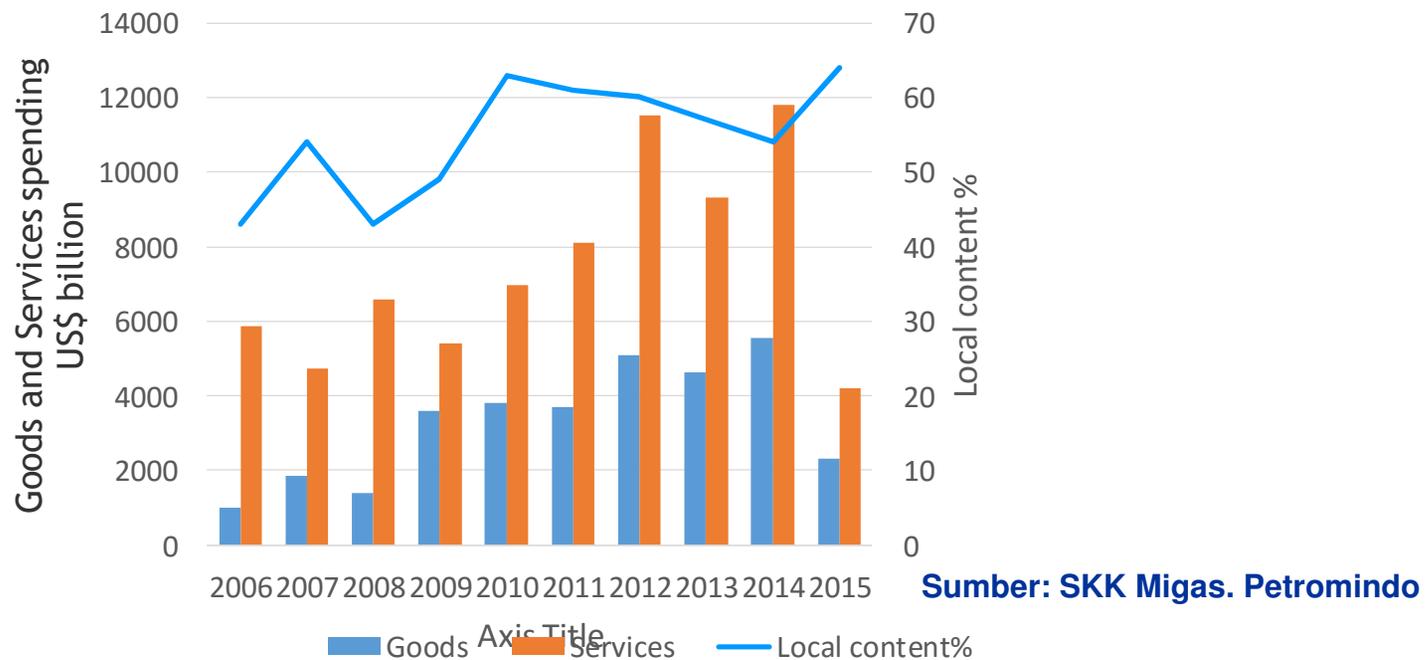
Investment in Production of oil and gas 2010-2015



Source : Petrodata & SKK Migas

Permintaan barang dan jasa di industri hulu migas berkurang hingga 62% YOY 2015

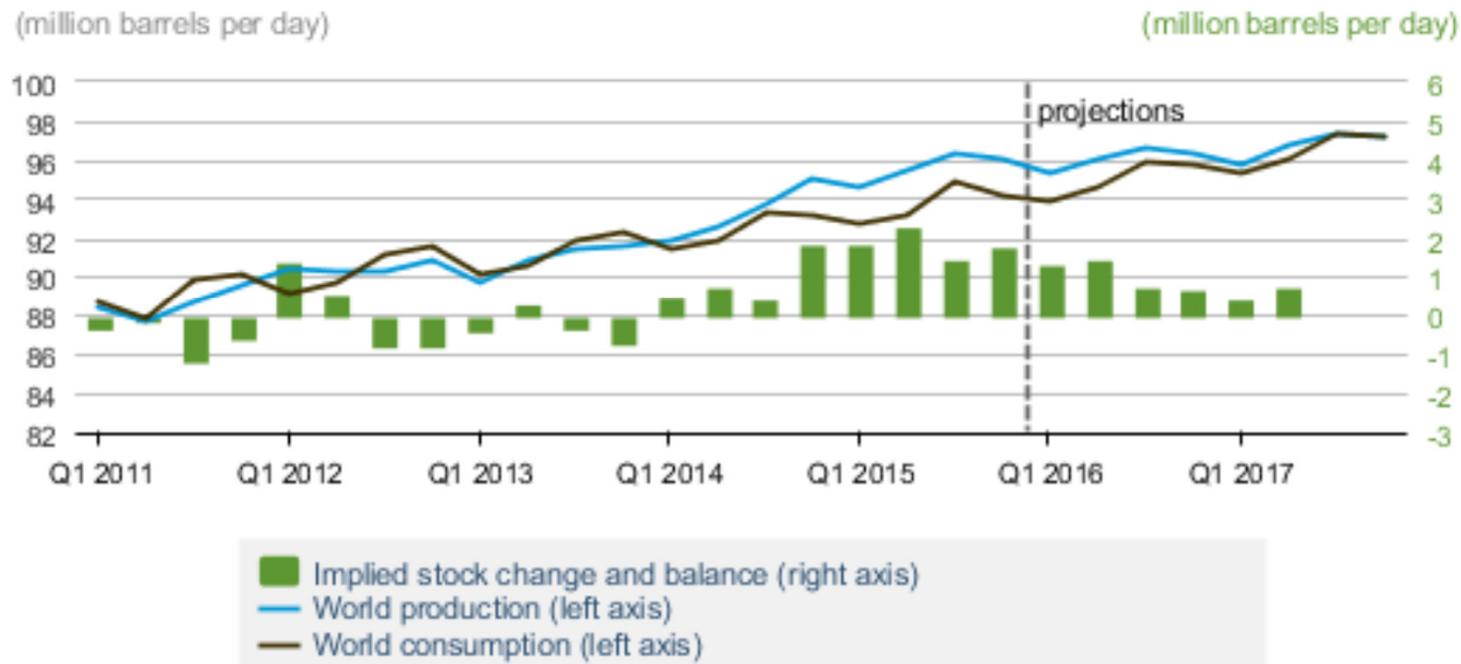
Budget for Procurement of goods and services
2006-2015



Peningkatan Lokal Konten dalam pengadaan barang dan jasa

Prospek Minyak dan Gas akan meningkat di 2017

World Liquid Fuels Production and Consumption Balance



Source: Short-Term Energy Outlook, February 2016

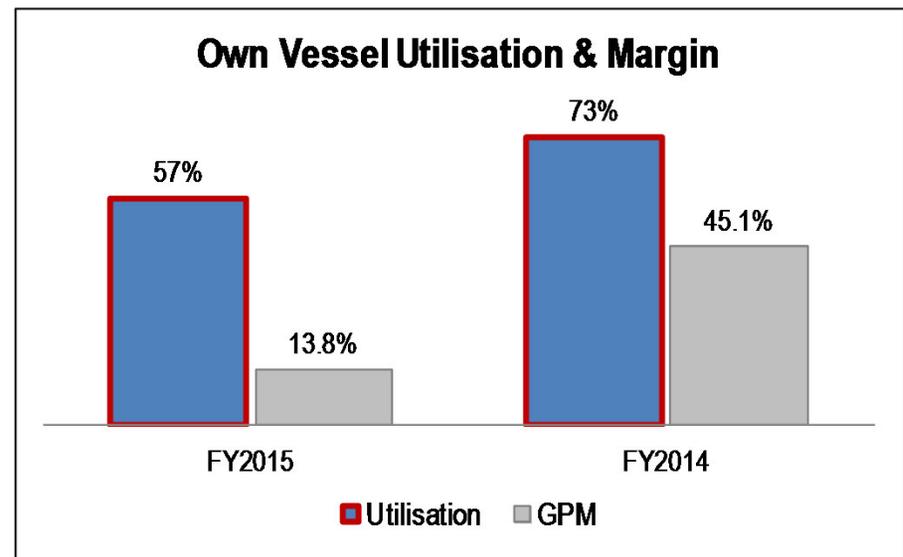
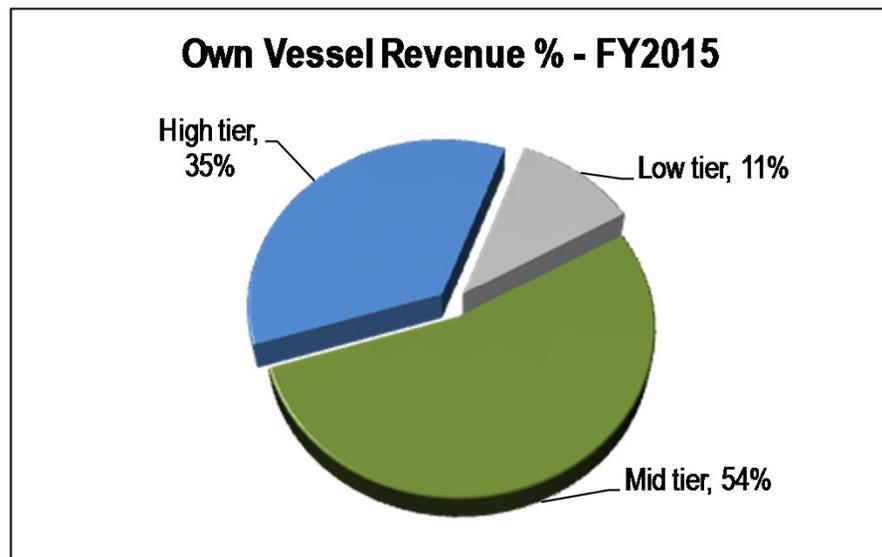
Konsensus saat ini : keseimbangan Permintaan dan Pasokan tidak akan terjadi sebelum 2017

Perkuat landasan bisnis dengan armada muda dan beragam

Fleet composition as of		31 Dec	-/+	2016				
Type of vessels		2011	2012	2013	2014	2015		
(low-tier)	Crew boat	5	5	5	5	5	--	5
	Tug boat	10	9	8	7	7	-1	6
	Flat top barge	6	3	2	1	1	--	1
	Landing craft	4	3	3	3	3	--	3
	Oil Barge	7	7	5	5	5	--	5
	Offshore tug	2	2	2	2	1	--	1
	Other	4	3	3	3	3	--	3
		38	32	28	26	25	-1	24
(mid-tier)	Offshore tug	1	1	1	1	1	--	1
	Heavy Load Offshore barge	2	2	3	3	2	--	2
	Accommodation Work Vessel	1	1	1	1	1	--	1
	Fast utility Vessel	9	9	13	13	13	--	13
	Utility Vessel	4	3	3	4	4	--	4
	Anchor handling tug	5	6	10	11	10	+1-1	10
	Azimuth Stern Drive tug (ASD tug)	4	4	4	4	4	--	4
	Fast Multipurpose Supply Vessel	--	--	--	1	1	--	1
Anchor Handling Tug and Supply	1	1	1	1	2	--	2	
		26	27	36	39	38	--	38
(high-tier)	Fast Multipurpose Supply Vessel	--	--	--	3	3	--	3
	Anchor Handling Tug and Supply	1	3	4	5	5	--	5
	Platform Supply Vessel (PSV)	2	2	3	4	4	--	4
		3	5	7	12	12	--	12
Total		67	64	71	77	75	-1	74

Komposisi armada berdasarkan nilai investasi

Fleet	2010	2011	2012	2013	2014	2015	+/-	2016E
<i>Low Tier</i>	40	38	32	28	27	25	-1	24
<i>Mid Tier</i>	17	26	27	36	38	38	-	38
<i>High Tier</i>	2	3	5	7	12	12	-	12
Total	59	67	64	71	77	75	-	74

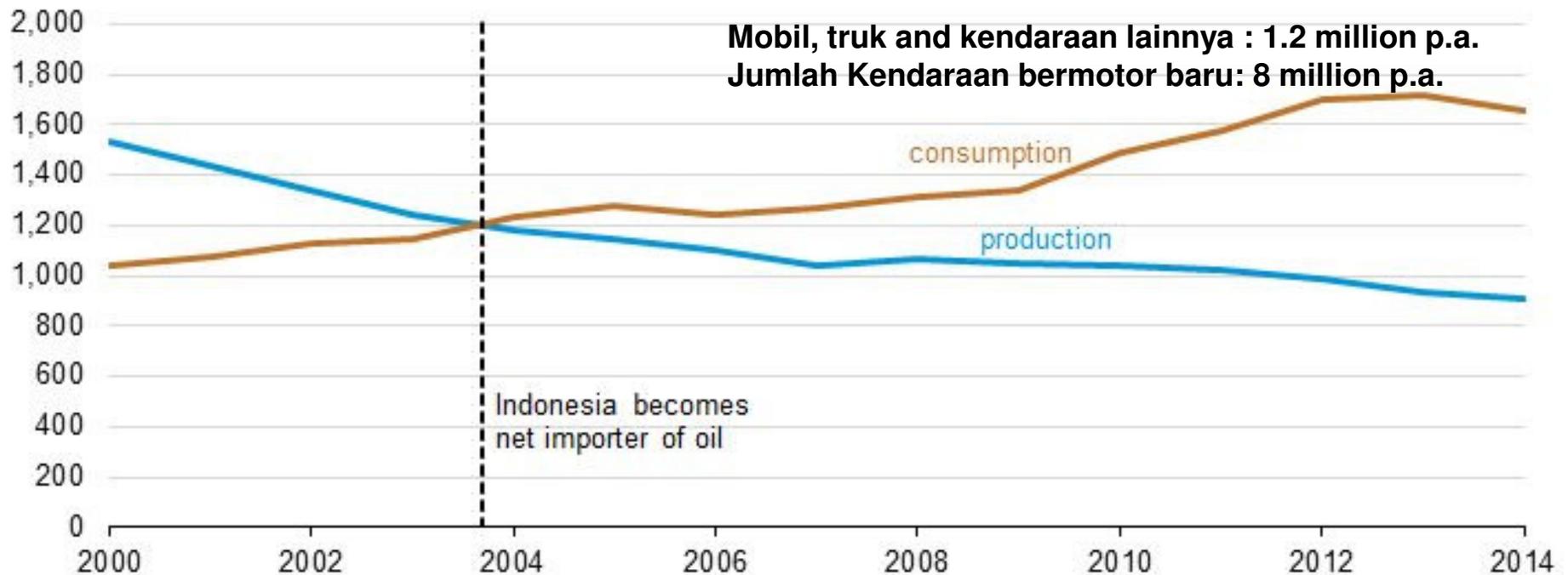


Pada akhir tahun 2015, 68% investasi armada bernilai menengah dan tinggi

Meningkatnya ketergantungan pada impor minyak akan menambah beban baru pada anggaran pemerintah

Figure 2. Petroleum and other liquids supply and consumption, Indonesia 2000-2014

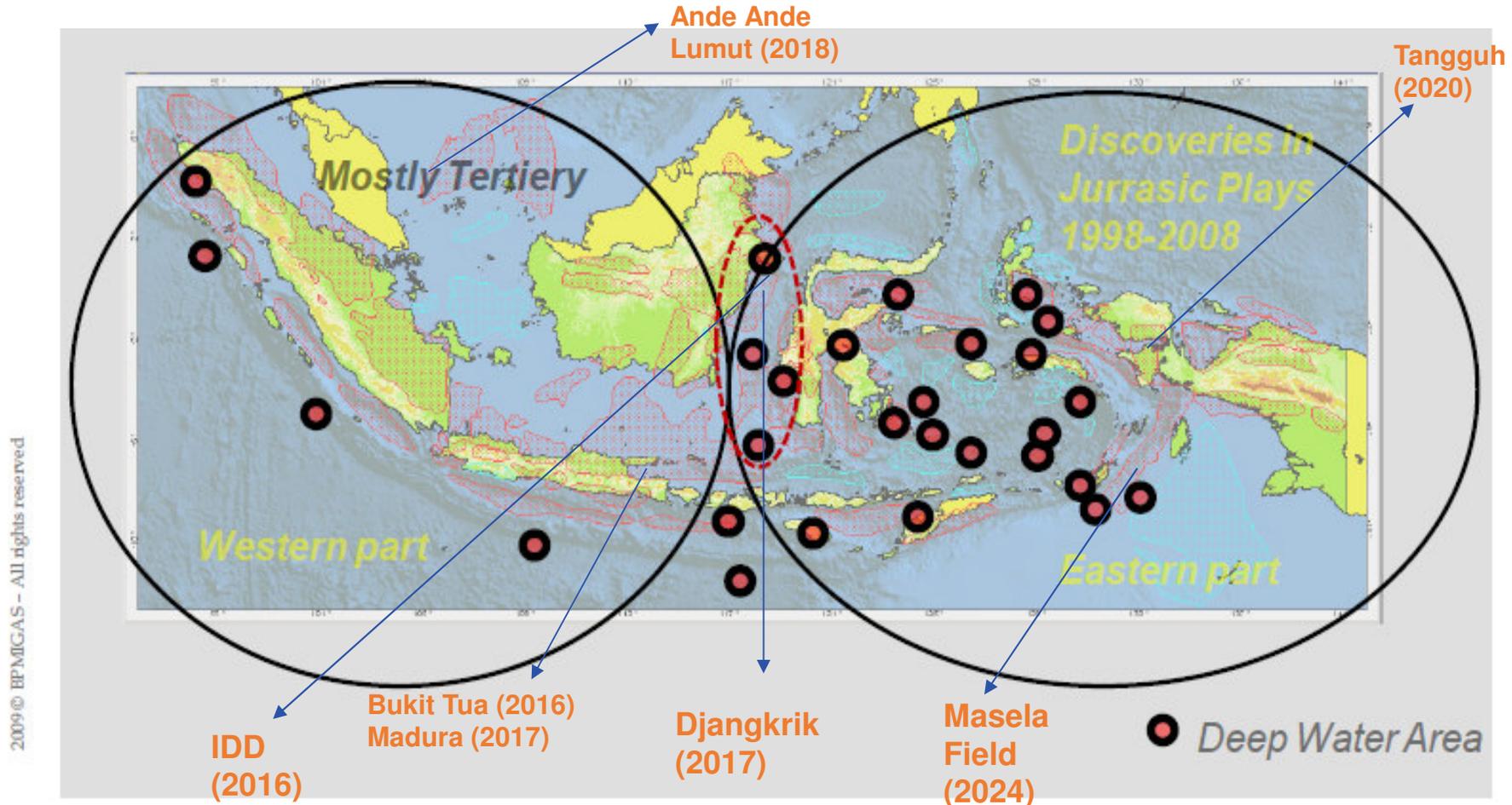
thousand barrels per day



Source: U.S. Energy Information Administration, *Short Term Energy Outlook*, September 2015

Minyak masih menyumbang sekitar 36% dari pasokan energi utama negara

Proyek pengembangan yang akan terus berjalan di area yang cadangan minyaknya terbukti



Beberapa proyek dengan target produksi dalam beberapa tahun ke depan, diharapkan akan dimulai di tahun mendatang

Sumber : SKK Migas

Tinjauan Industri 2016

- **Harga minyak** – tidak stabil tetapi sudah mulai naik sejak awal tahun. Tidak ada kesepakatan di antara produsen utama dalam membatasi produksi minyak
- **Eksplorasi Minyak** - banyak proyek telah dihentikan atau ditunda. Perusahaan minyak juga telah memotong belanja modal secara signifikan
- **Indonesia** - beberapa aktivitas telah dimulai pada tahun 2016, namun dalam kontrak kerja jangka pendek
- **Penyediaan Kapal Lepas Pantai (OSV)** - masih menghadapi kelebihan pasokan kapal, karena terjadi penurunan tajam pada permintaan. Meskipun demikian, utilization rate akan membaik dengan adanya konsolidasi pasar

Strategi 2016

Melanjutkan pengendalian ketat pada biaya

- Menghentikan penerimaan karyawan
- Tidak ada kenaikan gaji

Belanja modal dibatasi hanya US\$ 6 juta

- 1 unit AHT di terima di Januari 2016
- Tidak akan ada kapal baru untuk sisa tahun ini

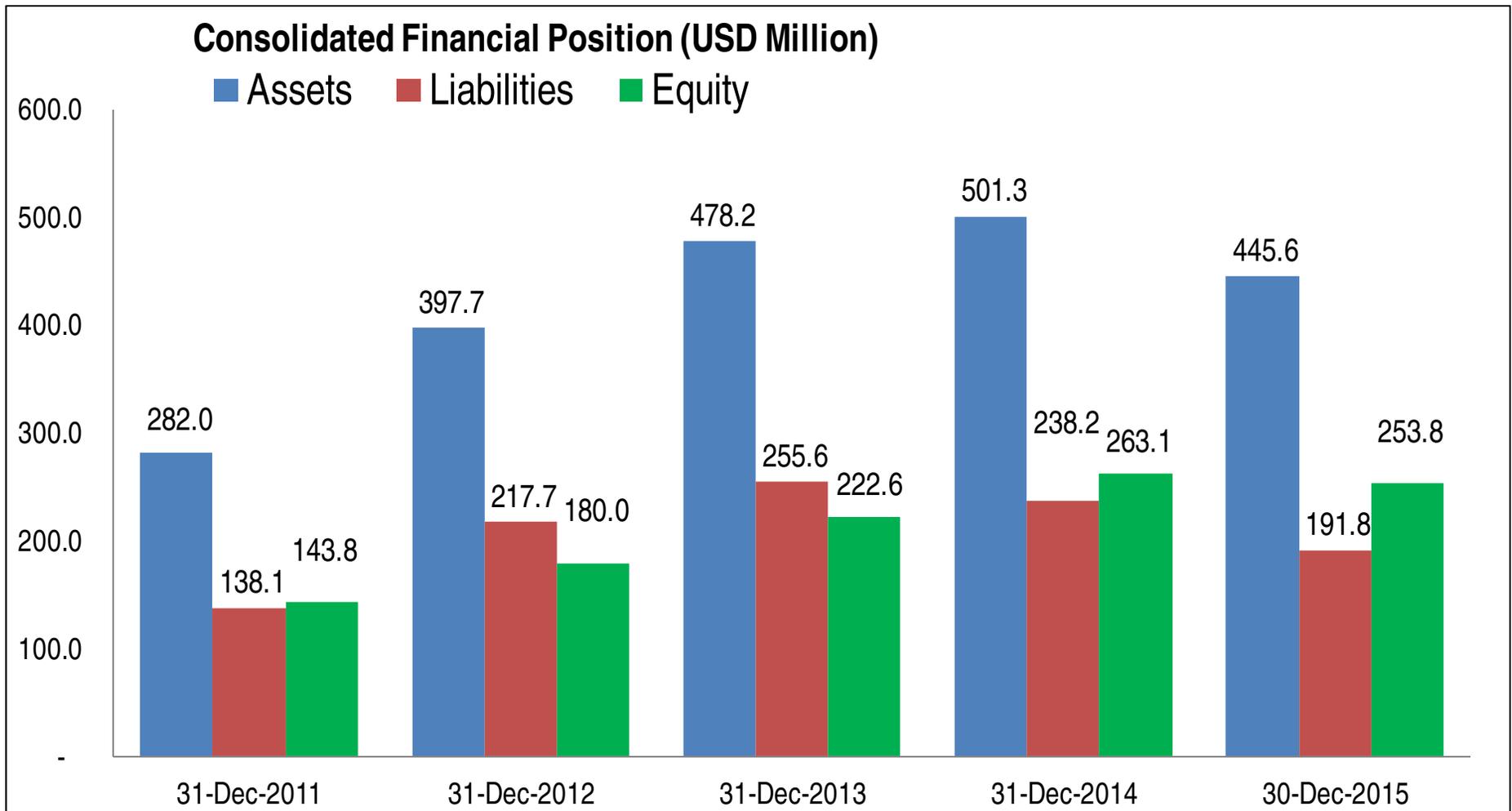
Fokus pada kualitas dan keamanan

- Pelatihan awak dan fokus pada kinerja
- Membangun budaya keselamatan yang kuat

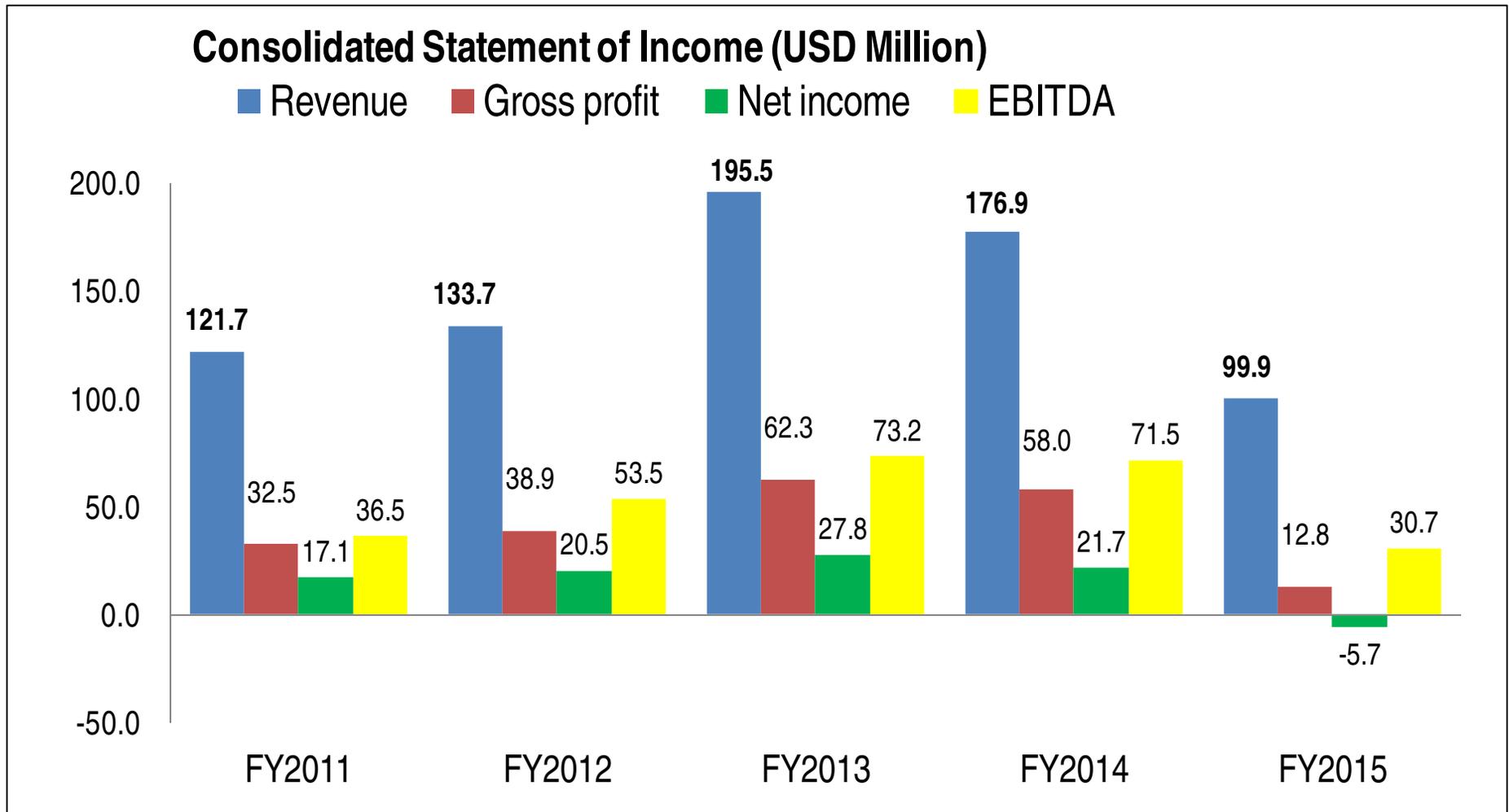
Peluang Bisnis

- Berpotensi untuk aktif kembali dipasar Indonesia karena beberapa proyek akan segera di mulai
- Perusahaan anak Wintermar menyediakan akses dipasar Brunei
- Melanjutkan peluang pasar international
- Penjualan kapal untuk meningkatkan kas

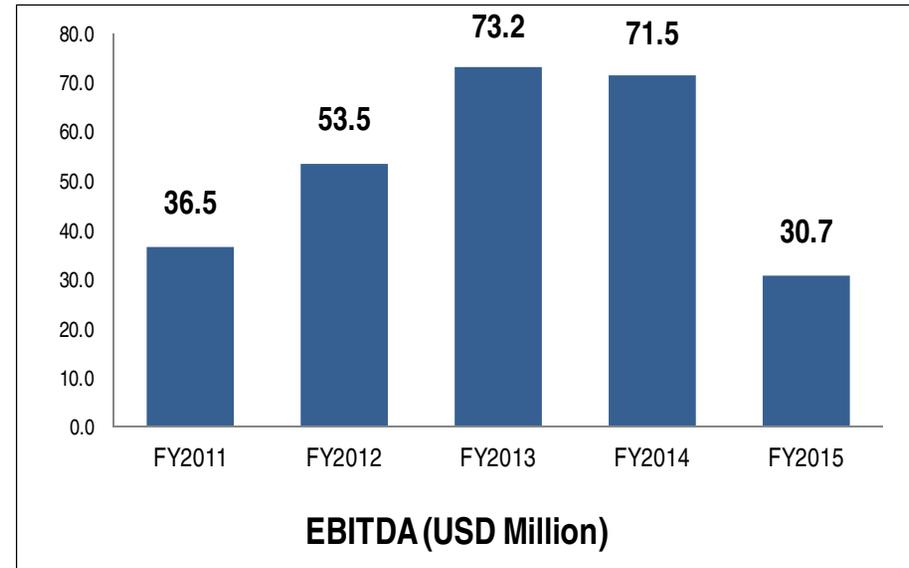
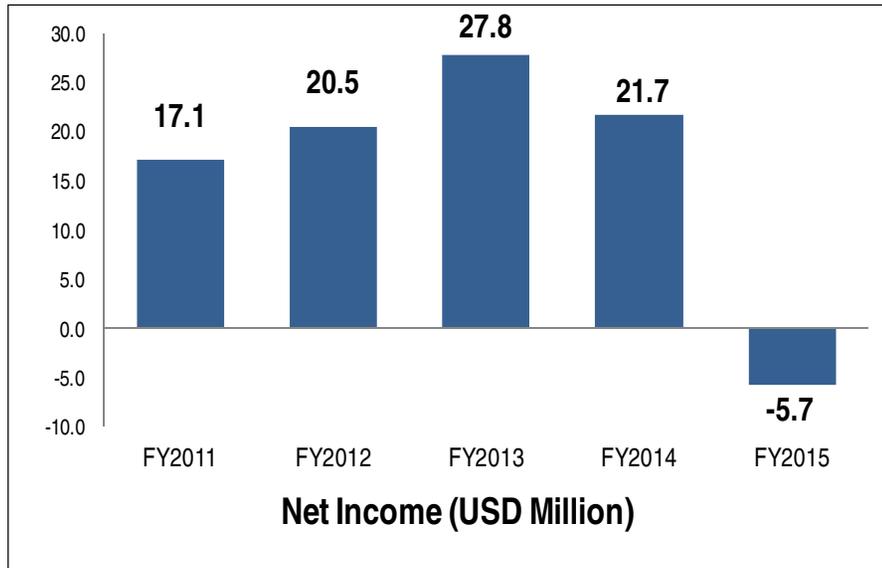
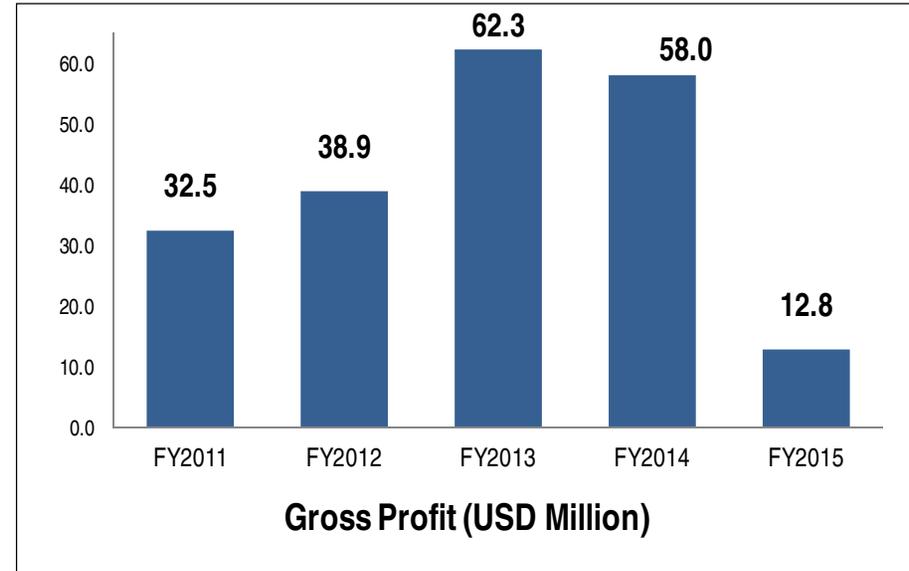
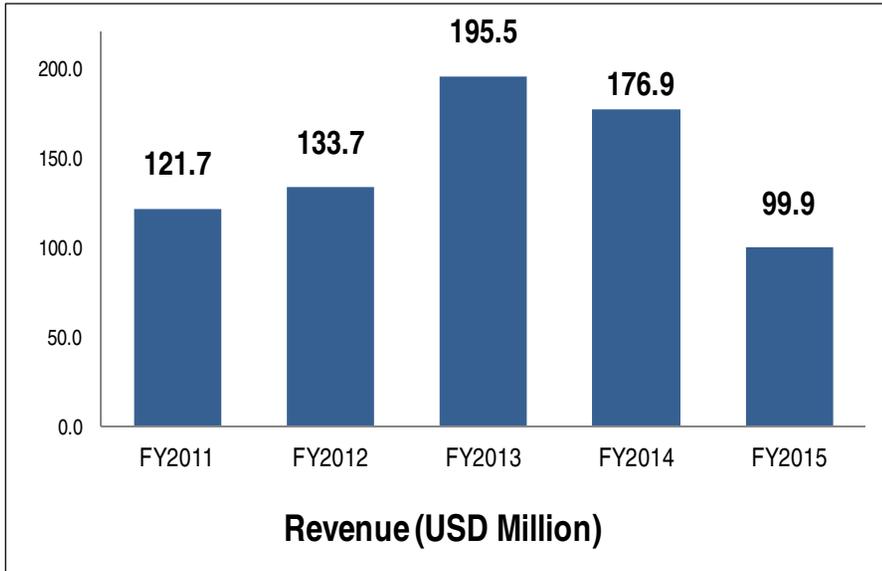
Review Laporan 5 tahunan



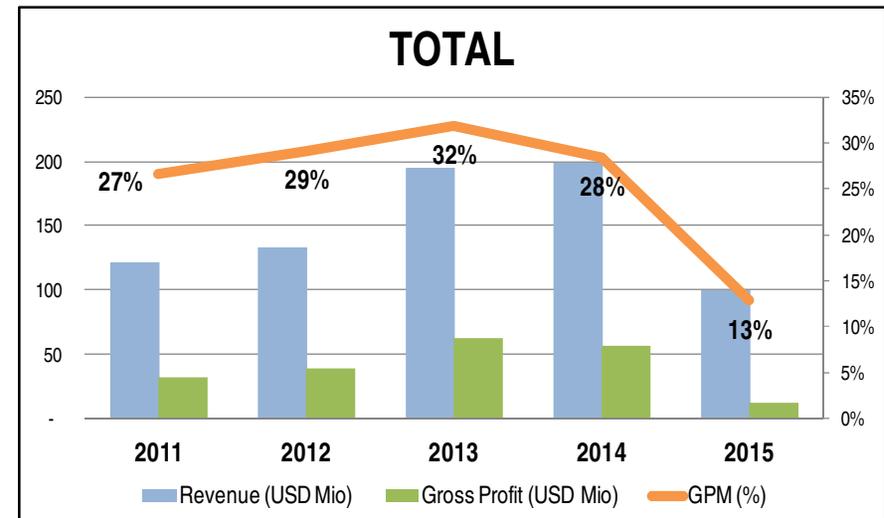
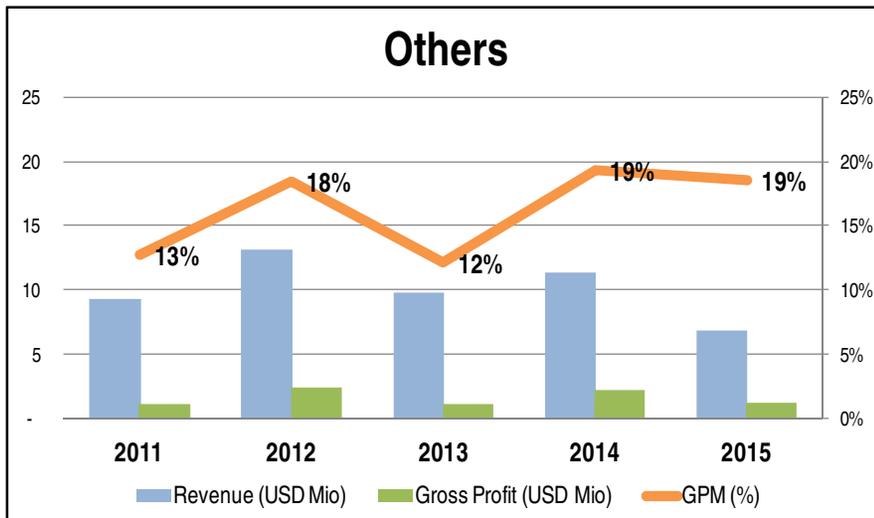
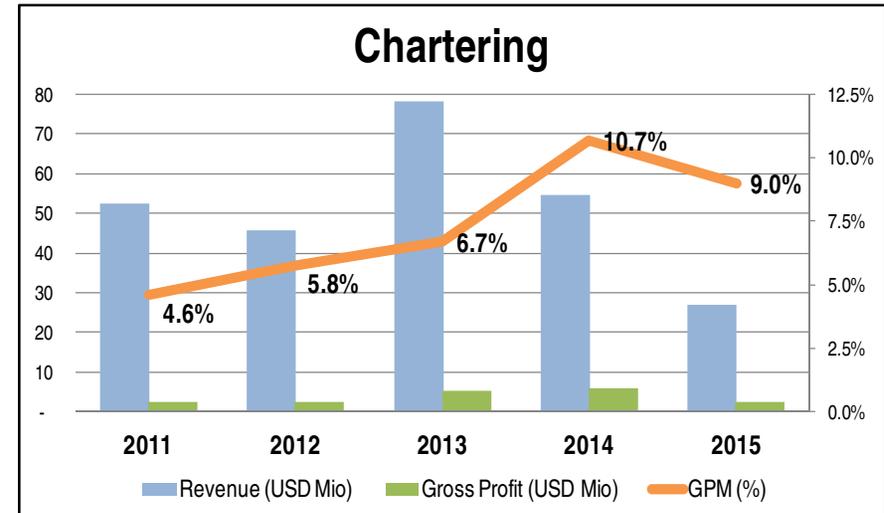
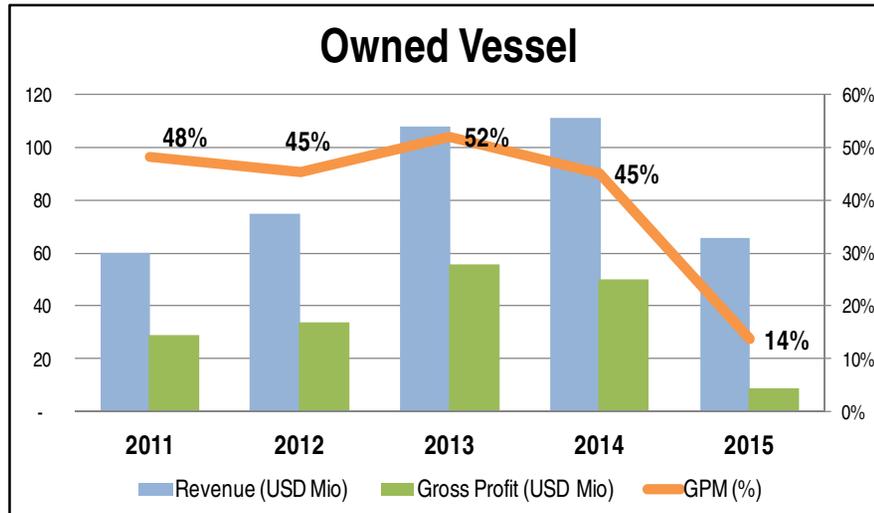
Review Laporan 5 tahunan



Review Laporan 5 tahunan

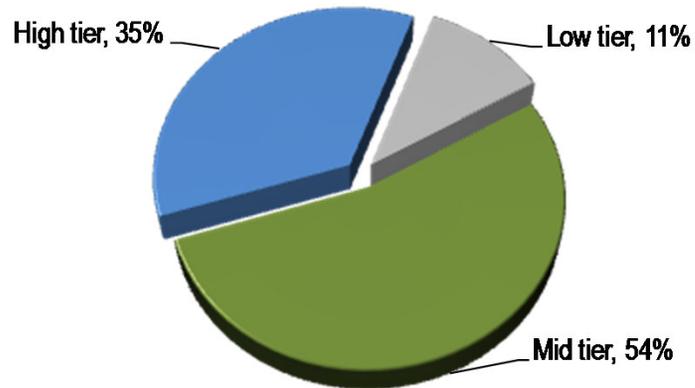


Profitabilitas - Segmen

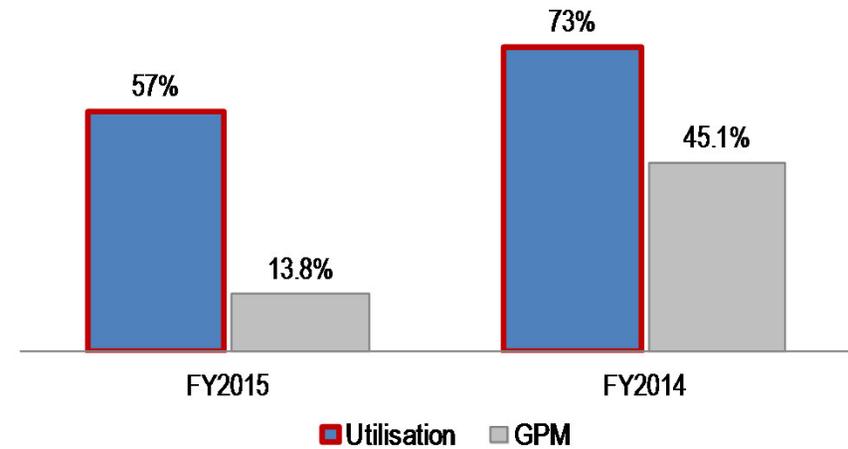


Review Laporan FY-2015 -1

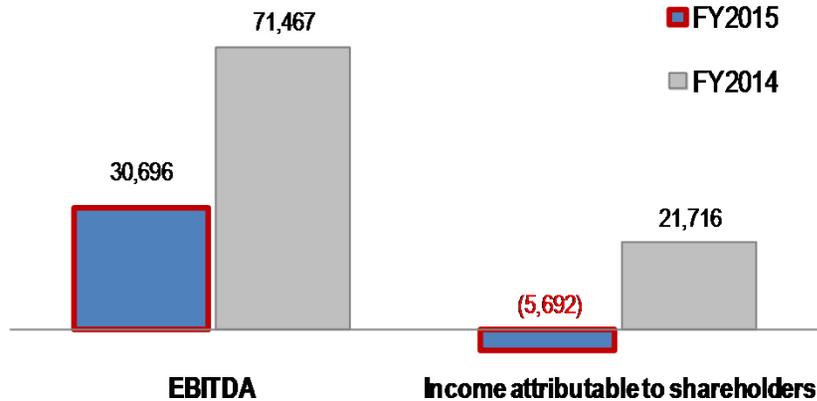
Own Vessel Revenue % - FY2015



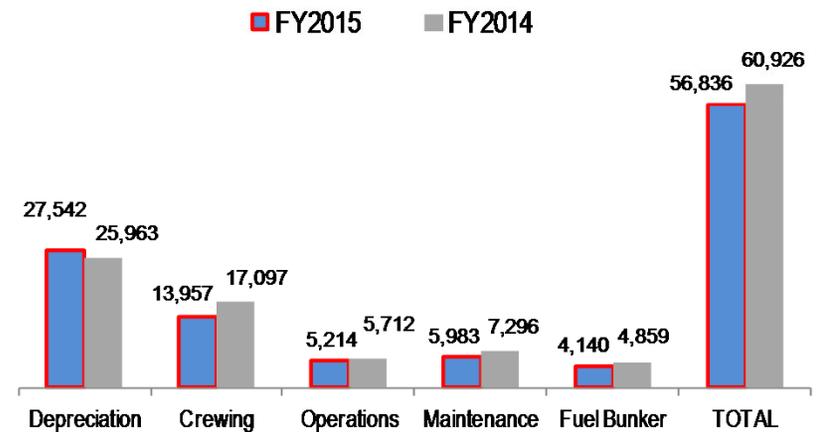
Own Vessel Utilisation & Margin



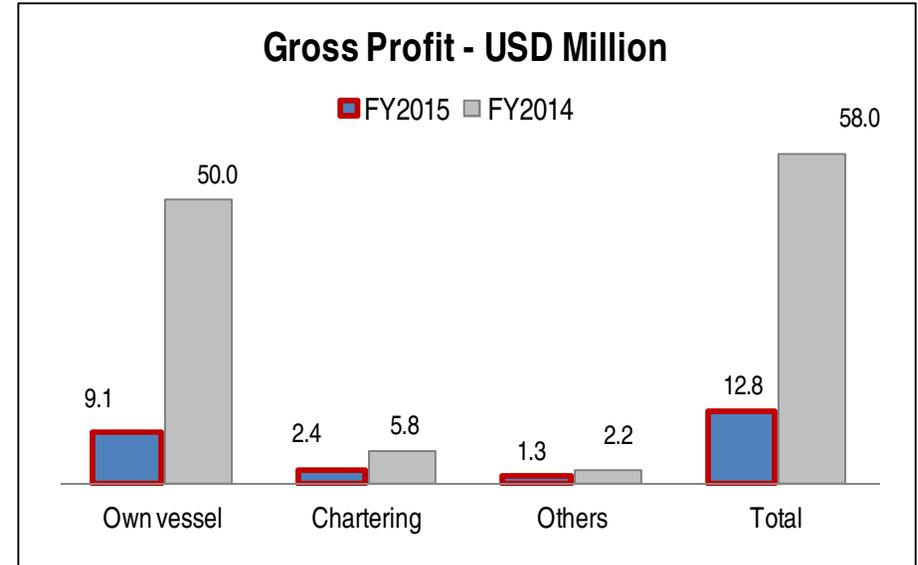
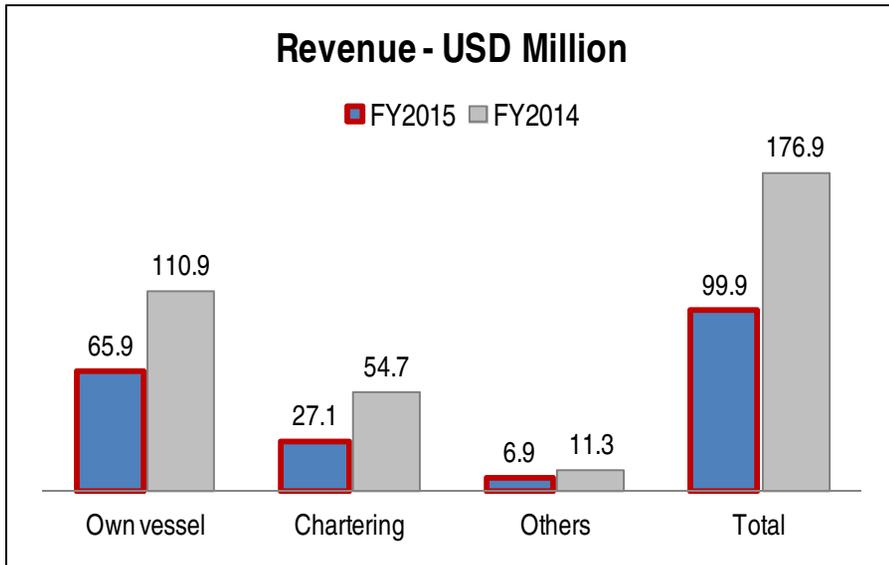
EBITDA and Income Attributable to Shareholders - USD 000



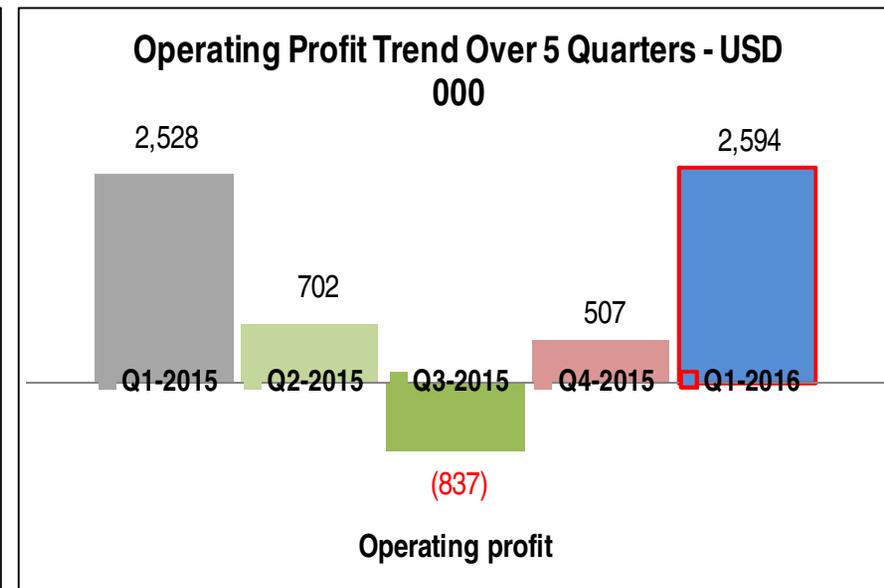
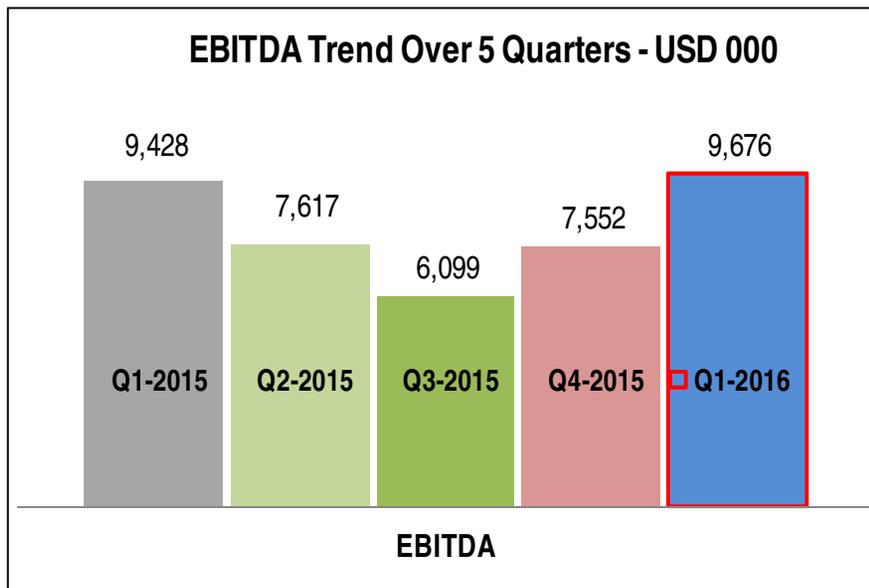
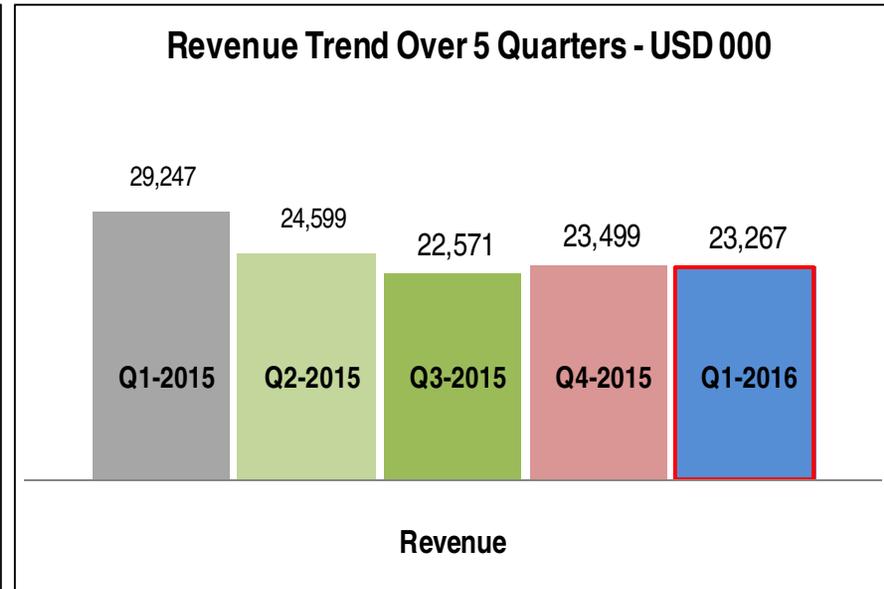
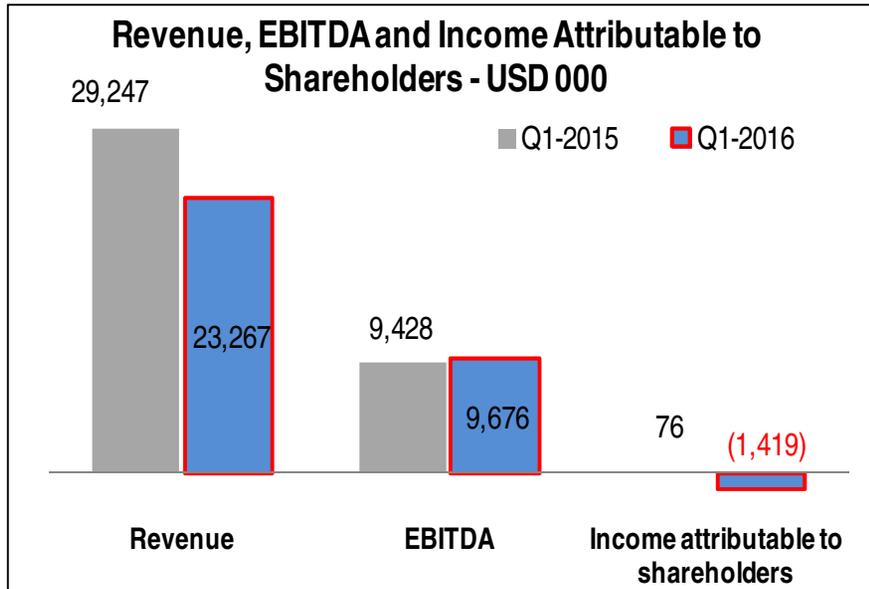
Owned Vessel Direct Expenses - USD 000



Review Laporan FY-2015 -2



Review Laporan Q1-2016



Disclaimer

Certain statements made in this presentation involve a number of risks and uncertainties that could cause actual results to differ materially from those projected. Certain statements relating to business and operations of PT Wintermar Offshore Marine Tbk and Subsidiaries (the Company) are based on management's expectations, estimates and projections. These statements are not guarantees of future performance and involve risks, uncertainties and assumptions that are difficult to predict. Certain statements are based upon assumptions as to future events that may not prove to be accurate. Therefore, actual outcomes and results may differ materially from what is expressed or forecasted in such statements. The Company makes no commitment, and disclaims any duty, to update or revise any of these statements. This presentation is for informational purposes only and is not intended as a solicitation or offering of securities in any jurisdiction. The information contained in this presentation is not intended to qualify, supplement or amend information disclosed under corporate and securities legislation of any jurisdiction applicable to the Company and should not be relied upon for the purpose of making investment decisions concerning any securities of the Company.

Sesi Tanya Jawab

Terima Kasih

