

**NEWSLETTER # 101**  
**16 June 2023**  
**WINTERMAR's Public Expose 2023**

**Wintermar invested US\$3.15 million out of capex plan of US\$18million in 2023, expects higher demand for OSVs driven by a jump in approved deepwater oil and gas investments and tight OSV supply.**

During the Public Expose on 16 June 2023, PT Wintermar Offshore Marine Tbk unveiled its strategic plans to enhance fleet composition and profitability, positioning itself to capitalize on the anticipated upturn in the oil and gas industry. The Company expressed a bullish outlook on O&G as a jump in approved investments in deepwater projects is expected to raise the demand for high-value Offshore Supply Vessels (OSVs) in the coming years. Wintermar aims to ride on the upturn, having added high tier fleet capacity, and stands to benefit from rising charter rates.

In 2021, the Company successfully acquired 2 vessels, followed by an additional 6 vessels in 2022, and acquired 1 more vessel in 2023. Out of the total of 9 vessels, 5 are currently operational. Meanwhile, out of the remaining 4 vessels, it is expected that 2 vessels will start operating in June 2023, 1 vessel to be ready to work in July, leaving only 1 vessel still in the process of reactivation.

Fleet utilization in the first quarter of 2023 was 67%, an increase from 61% in the first quarter of 2022, but still lower compared to the high utilization rate of 82% in the fourth quarter of 2022. The decrease in utilization is due to several vessels undergoing a transition after the completion of contracts. Some vessels were undergoing maintenance for preparation of long term contract engagements.

**Wintermar berinvestasi senilai US\$3,15 juta dari total anggaran belanja modal US\$18 juta yang direncanakan pada 2023. Hal ini didasarkan pada harapan peningkatan permintaan untuk Kapal OSV atas lonjakan investasi minyak dan gas perairan laut dalam yang disetujui, serta keterbatasan pasokan OSV.**

Pada Public Expose tanggal 16 Juni 2023, PT Wintermar Offshore Marine Tbk mengumumkan rencana strategisnya untuk meningkatkan kualitas komposisi armada dan profitabilitas, serta memosisikan diri untuk memanfaatkan antisipasi perbaikan industri minyak dan gas. Perusahaan menunjukkan pandangan yang optimis terhadap sektor minyak dan gas, atas harapan terjadinya lonjakan investasi yang disetujui dalam proyek-proyek perairan laut dalam sehingga meningkatkan permintaan akan Kapal Penunjang Lepas Pantai bernilai tinggi dalam beberapa tahun mendatang. Wintermar berupaya untuk memanfaatkan momentum ini, dengan menambah kapasitas armada *high tier*, dan mendapatkan manfaat dari kenaikan tarif sewa.

Pada tahun 2021, Perusahaan berhasil mengakuisisi 2 unit kapal, diikuti oleh 6 unit kapal pada tahun 2022, dan pada 2023 telah berhasil mengakuisisi kembali 1 kapal. Dari total 9 kapal tersebut, sebanyak 5 diantaranya telah beroperasi. Sementara, dari sisa 4 kapal, 2 di antaranya diharapkan mulai beroperasi pada bulan Juni 2023, 1 kapal siap untuk bekerja pada bulan Juli, dan hanya 1 kapal yang masih dalam proses reaktivasi.

Utilisasi pada kuartal pertama 2023 tercatat sebesar 67%, mengalami peningkatan dari 61% pada kuartal pertama tahun 2022, namun masih lebih rendah dibandingkan tingkat utilisasi yang tinggi pada kuartal keempat tahun 2022 yang mencapai 82%. Penurunan utilisasi ini disebabkan oleh beberapa kapal yang sedang mengalami transisi setelah berakhirnya kontrak. Beberapa kapal sedang dalam proses perawatan untuk persiapan pengikatan kontrak jangka panjang.



ISM Code & ISPS Compliant



Management revealed that average vessel charter rates so far in 2023 are 35% higher than the average rental rates in 2022 for high tier vessels and 8% for mid tier vessels.

With the improvement in the oil and gas and OSV sector, the Company is expecting an increase in charter rates and utilization in the second half of 2023. This reflects the success in securing several longer-term contracts that will commence in the third and fourth quarters of 2023.

Finance Director Janto Lili reported that the Company succeeded in maintaining strong financial performance and solid debt management. The Company's Gross Profit for 1Q2023 reached US\$1.6 million, reflecting a significant improvement compared to the previous year. With a low net gearing of 10.0%, Wintermar is well-positioned to fund its growth initiatives and market opportunities.

Managing Director of Wintermar, Sugiman Layanto expressed confidence in the coming years, as Wintermar anticipates a strong increase in demand for offshore support vessels driven by increasing investment in new projects in the deepwater oil and gas sector. This positive outlook comes at a time when the supply for OSVs remains tight due to the industry downturn over the past years.

For the future, Wintermar will continue to focus on selective acquisition of higher value vessels to improve the profitability of the overall fleet.

As at end of April 2023, the Company's Contracts on hand amounted to US\$66 million.

Manajemen mengungkapkan bahwa tarif sewa kapal rata-rata pada tahun 2023 hingga saat ini mengalami peningkatan sebesar 35% dibandingkan tarif sewa rata-rata pada tahun 2022 untuk kapal *high tier*, dan kenaikan sebesar 8% untuk kapal *mid tier*.

Dengan adanya perbaikan di sektor migas dan OSV, Perusahaan memperkirakan akan terjadi peningkatan tarif sewa dan tingkat utilisasi pada paruh kedua tahun 2023. Hal ini disebabkan atas telah berhasilnya Perusahaan mendapatkan beberapa kontrak jangka panjang yang akan dimulai pada kuartal ketiga dan kuartal keempat tahun 2023.

Direktur Keuangan Janto Lili melaporkan bahwa Perusahaan berhasil mempertahankan kinerja keuangan yang kuat dan manajemen pinjaman yang solid. Laba Kotor Perusahaan untuk kuartal pertama tahun 2023 mencapai US\$1,6 juta, mencerminkan peningkatan yang signifikan dibandingkan tahun sebelumnya. Dengan rasio *net gearing* yang rendah sebesar 10,0%, Wintermar berada dalam posisi yang baik untuk mendanai inisiatif pertumbuhan dan memanfaatkan peluang pasar.

Sugiman Layanto, Direktur Utama Wintermar, menyatakan keyakinannya atas beberapa tahun mendatang dengan mengantisipasi peningkatan permintaan kapal pendukung lepas pantai yang didukung oleh investasi yang meningkat pada proyek-proyek baru di sektor minyak dan gas perairan laut dalam. Prospek optimis ini muncul pada saat pasokan kapal pendukung lepas pantai masih terbatas akibat penurunan industri selama beberapa tahun terakhir.

Untuk kedepannya, Wintermar akan melanjutkan fokus pada akuisisi selektif atas kapal-kapal bernilai tinggi untuk meningkatkan profitabilitas armada.

Pada akhir April 2023, kontrak yang dimiliki dan belum dikerjakan Perusahaan senilai US\$66 juta.

**Ms. Pek Swan Layanto, CFA**

*Investor Relations*

PT Wintermar Offshore Marine Tbk

Tel (62-21) 530 5201 Ext 401

Email: [investor\\_relations@wintermar.com](mailto:investor_relations@wintermar.com)

**DISCLAIMER**

Certain statements made in this publication involve a number of risks and uncertainties that could cause actual results to differ materially from those projected. Certain statements relating to business and operations of PT Wintermar Offshore Marine Tbk and Subsidiaries (the Company) are based on management's expectations, estimates and projections. These statements are not guarantees of future performance and involve risks, uncertainties and assumptions that are difficult to predict. Certain statements are based upon assumptions as to future events that may not prove to be accurate. Therefore, actual outcomes and results may differ materially from what is expressed or forecasted in such statements. The Company makes no commitment, and disclaims any duty, to update or revise any of these statements. This publication is for informational purposes only and is not intended as a solicitation or offering of securities in any jurisdiction. The information contained in this publication is not intended to qualify, supplement or amend information disclosed under corporate and securities legislation of any jurisdiction applicable to the Company and should not be relied upon for the purpose of making investment decisions concerning any securities of the Company.



ISM Code & ISPS Compliant

